

***29 октября (четверг) 2015 г. –***

*открытие конференции, рабочий день*

***30 октября (пятница) 2015 г. –***

*Рабочий день, закрытие конференции.*

***29 октября (четверг)*** *– регистрация участников и гостей, открытие конференции, пленарное заседание конференции (актовый зал университета, корпус III, этаж I), заседания секций и круглых столов (в соответствии с программой)*

***30 октября (пятница)*** *– заседания секций, круглых столов, заключительное пленарное заседание конференции проводятся в* ***Московском государственном университете путей сообщения (МГУПС(МИИТ) по адресу: ул. Образцова, д.9***

*Проезд: ст. метро «Новослободская», «Менделеевская», «Достоевская», далее трамвай № 19 до остановки «МИИТ. Улица Образцова, д.9».*

***Планируется издание трудов конференции.***

***Доклады публикуются в авторской редакции.***

***Оргкомитет оставляет за собой право***

***отбора материалов для включения***

***в программу конференции.***

 ***Подача заявок на участие***

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада.

***ОРГКОМИТЕТ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УСЛУГИ ПО БРОНИРОВАНИЮ ГОСТИНИЦЫ
и ПРИОБРЕТЕНИЮ ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ,***

***Контрольные сроки***

**до 10.10.2015** – подача заявок, представление докладов.

Тексты докладов высылать по адресу:

*Россия, 127994,*

*Москва, ул. Образцова, дом 9,
стр. 9 , МИИТ УНИР, ауд. 6101*

*Оргкомитет конференции*

*“Безопасность движения поездов”*

тел. (495) 681. 6983, 684.2469, 684.2381

**Е-mail: miitalex@gmail.com**

***Информационная поддержка***

 ***газеты «ЕВРАЗИЯ ВЕСТИ»***

***Правила оформления***

***ТЕКСТА ДОКЛАДА***

1. Заявка (в соответствии с прилагаемой формой) и текст доклада представляются на **машинном носителе и/или по Е-mail**.

2. Объем доклада не должен превышать
3 600 знаков, включая формулы. Каждая иллюстрация уменьшает объем доклада на 1 000 знаков, количество иллюстраций – не более двух.

3. Доклады на машинном носителе представляются на **диске** **CD** в формате текстового редактора Word 2010.

4. Иллюстрации вставляются в текст доклада и представляются в **виде отдельных файлов** в формате ***\*. jpg***, с разрешением **не более 300 dpi**.

5. **Все файлы повторно копируются в директорию *COPY*** на этот же носитель или на его дубликат.

**6. Все иллюстрации должны быть выполнены в черно-белом варианте. Использование заливок в иллюстрациях не допускается. Фотографии не могут быть использованы в качестве иллюстраций.**

**!**

**7. Набор формул производитcя только в редакторе Microsoft Equation 3,0.**

8. Оргкомитет оставляет за собой право:

* ***не принимать*** *к рассмотрению материалы, если присланные файлы содержат вирусы и макровирусы и/или их объем превышает установленные нормы (п. 2);*
* ***исключать иллюстрации и формулы*** *из текста представленного доклада в том случае, если они не отвечают требованиям, приведенным выше (пп. 4, 6, 7).*

*Иллюстративные материалы на конференции могут демонстрироваться при помощи видеопроектора, подключаемого к компьютеру. Объем этих материалов будет определяться регламентом заседания.*

***Желательно организовать обмен***

***информацией с оргкомитетом***

***через Е-mail.***

***Присланные материалы***

***не рецензируются и не возвращаются.***



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР**

**открытое акционерное общество**

**«РОССИЙСКие железные дороги»**

**Министерство транспорта**

**российской федерации**

**Министерство ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

**российской федерации**

**федеральное агентство**

**железнодорожного транспорта**

**МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ОАО «ВСЕРОССИЙСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

**ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ и ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ информатизации, Автоматизации и связи на ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)**

**ЗАО «отраслевой центр внедрения
новой техники и технологий»**

**XVI
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

“БЕЗОПАСНОСТЬ

ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ”

Информационное

сообщение

29 – 30 октября 2015 г.

Москва, Россия

***ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ комитет***

***Председатель:***

1. ШАЙДУЛЛИН Ш.Н.

*Вице-президент ОАО «РЖД»*

***Заместители председателя:***

1. КОШКИН А.Ю.

*ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР департамента безопасности движения ОАО «РЖД»*

1. ЛЁВИН Б.А.

*РЕКТОР Московского государственного
университета путей сообщения (МИИТ)*

***Члены комитета:***

* ЖЕЛЕЗНОВ М.М. (ОАО «*НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ*

 *ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО*

 *ТРАНСПОРТА»)*

* ЗАМЫШЛЯЕВ А.М. *(ОАО « НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ*

 *И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ*

*ИНСТИТУТ информатизации,*

*Автоматизации и связи
на ж.-д. транспортЕ»)*

* БОРЕЦКИЙ А.А. *(ОАО «РЖД»)*
* круглов В.м. (*Московский государственный*

*университет путей сообщения (МИИТ)*

* Награльян А.А. *(ОАО «РЖД»)*
* НАЗАРОВ А.С. *(ОАО «РЖД»)*
* ОВСЯННИКОВ Ю.Д. *(МОСКОВСКАЯ ж.д.)*
* розенберг Е.н. *(ОАО « НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ*

 *И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ*

*ИНСТИТУТ информатизации,*

*Автоматизации и связи
на ж.-д. транспортЕ»)*

* ЛЕЩУК в.С. *(Северная Ж.Д.)*

***Рабочая группа:***

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель* |  КРУГЛОВ В.М.  |
| *Заместитель**председателя* | САВРУХИН А.В. |
| *Секретариат* | Быкова С.У. |
|  | ВОРОБЬЕВ В.А. |
|  | ЧИРКОВ А.Г. |

***ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ***

***Председатель:***

1. КРУГЛОВ В.М.  *(МИИТ)*

***Члены комитета:***

1. Ашпиз Е.С. *(МИИТ)*
2. БАДЁР М.П. *(МИИТ)*
3. БАРАНОВ Л.А. *(МИИТ)*
4. БАТУРИН А.П. *(МИИТ)*
5. бЕСТЕМЬЯНОВ п.ф. *(МИИТ)*
6. ВОРОБЬЕВ Э.В. *(МИИТ)*
7. ЗАРЕЧКИН Е.Ю. *(МИИТ)*
8. КОВАЛЬСКИЙ В.Ф. *(МИИТ)*
9. мАТВЕЕВ с.и. *(МИИТ)*
10. ИВАНЕНКО А.А. *(ОАо «ржд»)*
11. ПАЗОЙСКИЙ Ю.О. *(МИИТ)*
12. петров г.и. *(МИИТ)*
13. НОВОЖИЛОВ е.о. *(оао «нииас»)*
14. ПУДОВИКОВ О.Е.  *(МИИТ)*
15. РУДАНОВСКИЙ В.М. *(оао «ВНИИЖТ»)*
16. САВРУХИН А.В. (*МИИТ*)
17. СВЕТОЗАРСКИЙ А.К. *(ОАо «ржд»)*
18. СПИРИДОНОВ Э.С. *(МИИТ)*
19. ШЕПИТЬКО Т.В. *(МИИТ)*

***Цели конференции:***

* *Совершенствование инструментов управления рисками в системе менеджмента безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД»;*
* *Требования по обеспечению безопасности движения для всех участников рынка пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;*
* *Развитие системных подходов по повышению уровня культуры безопасности движения в холдинге «РЖД»*

***ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:***

***1. РЕАЛИЗАЦИЯ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ СТРАТЕГИИ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ "РЖД" НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА.***

***2. ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИИ БИЗНЕС-БЛОКА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНФРАСТРУКТУРА»***

*2.1. «ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО»;*

*2.2. «ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ»;*

*2.3. «ЛОКОМОТИВЫ И ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО»;*

*2.4. «ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ»;*

*2.5. «ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО»;*

*2.6. «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ АВТОМАТИКА
И ТЕЛЕМЕХАНИКА»;*

***3. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ МЕГАПОЛИСОВ***

***4. РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИРОВАННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА В ХОЛДИНГЕ «РЖД»***

*4.1. «ЭКОНОМИЧЕСКИЕ и ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»;*

*4.2. «ОСОБЕННОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ».*

***Участие в конференции***

На конференцию приглашаются:

1. *представители холдинга «РЖД», Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, федерального агентства железнодорожного транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;*
2. *руководители и специалисты железных дорог, иных филиалов холдинга «РЖД»;*
3. *специалисты проектных и научно-иссле-довательских организаций транспорта;*
4. *ученые и преподаватели транспортных вузов России, РАН, стран СНГ и других государств;*
5. *представители фирм-разработчиков технических средств и технологий для железнодорожного транспорта.*

Регламент конференции предусматривает:

1. пленарные выступления представителей холдинга «РЖД», Министерства транспорта России,
Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федерального агентства железнодорожного транспорта, проектных, научно-исследовательских и производственных организаций, вузов;
2. стендовые сообщения, презентации.